



NUEVA NORMATIVA ULM · REAL DECRETO 182/2026

¿Ya eres piloto? Tu siguiente paso tiene rotor.

Qué cambia para los titulares de licencias LAPL, PPL, CPL y ATPL
y cómo obtener tu habilitación de autogiro con ELA ACADEMY



1 • QUÉ HA CAMBIADO

Tu licencia europea ya vale para volar ULM

El Real Decreto 182/2026, de 11 de marzo (BOE nº 63, de 12 de marzo de 2026) modifica el Real Decreto 123/2015, que regula la licencia y las habilitaciones del piloto de ultraligero. Sus artículos sobre licencias y habilitaciones están **en vigor desde el 1 de abril de 2026**.

La gran novedad: los titulares de una licencia europea Part-FCL (**LAPL, PPL, CPL o ATPL**) pueden ejercer las atribuciones de la licencia de ULM **sin tener que obtener la licencia nacional de ULM**, siempre que cumplan en todo momento estos cuatro requisitos:

1

Licencia en vigor

Poder ejercer las atribuciones de tu LAPL, PPL, CPL o ATPL conforme al Reglamento (UE) 1178/2011.

2

Clase equivalente

Tener en vigor una habilitación de categoría y clase equivalente al ULM que vas a volar (p. ej., SEP para multiejes de ala fija; R22/R44 para helicóptero ULM).

3

1 hora con instructor ULM

Un vuelo de entrenamiento de al menos 1 hora con instructor ULM habilitado, practicando procedimientos operativos y de emergencia del tipo de ULM. Queda anotado y firmado.

4

Logbook ULM propio

Llevar un registro de tiempos de vuelo independiente para tus vuelos en ULM.

¿A qué ULM te da acceso directo tu licencia?

Tu licencia / habilitación	ULM equivalente	Cómo accedes
LAPL o PPL(A) con habilitación de clase SEP en vigor	Multiejes de ala fija (MAF)	Vía directa: 1 h con instructor ULM + logbook ULM
Licencia de helicóptero con habilitación de tipo equivalente (p. ej., R22/R44)	Helicóptero ULM (H)	Vía directa: 1 h con instructor ULM + logbook ULM
Cualquier licencia Part-FCL (avión o helicóptero)	Autogiro (AG)	No existe clase equivalente: necesitas la licencia ULM con habilitación AG (Autogiro)

2 • ¿Y EL AUTOGIRO?

La letra pequeña que conviene conocer

Las licencias europeas Part-FCL no incluyen ninguna habilitación de clase para autogiros: los autogiros biplaza de hasta 600 kg quedan fuera del sistema EASA y se regulan en España como ULM. Por eso **no hay una “clase equivalente”** que permita aplicar la vía de la hora de adaptación: para volar un autogiro necesitas la **licencia ULM con habilitación AG (Autogiro)**.

La buena noticia: ya eres piloto y, con una corta adaptación, puedes obtener la licencia ULM con habilitación AG (Autogiro). Llegas sabiendo meteorología, navegación, radio, derecho aéreo y factores humanos, y eso se nota en cada sesión. Tu formación se centra en lo que de verdad es nuevo: el rotor y su comportamiento, el control del autogiro y sus procedimientos específicos de despegue, aterrizaje y emergencia.

3 · CON ELA ACADEMY

Tu habilitación de autogiro, en packs de 5 horas

PACK DE 5 HORAS DE VUELO**995 € + IVA**

Combustible incluido · aeronave ELA10-Eclipse de cabina cerrada

Contratas las horas a medida, en bloques de 5, y avanzas a tu ritmo. Nuestros instructores adaptan el programa a tu experiencia previa y son ellos quienes determinan cuándo estás listo para el examen práctico oficial ante un examinador autorizado por AESA. Antes de empezar revisamos tu licencia y te confirmamos qué requisitos y qué horas mínimas se aplican a tu caso según la normativa vigente.

1**Escríbenos**

Envíanos tu licencia y habilitaciones.

2**Revisamos tu caso**

Te decimos requisitos y horas.

3**Vuela por packs**

Bloques de 5 horas.

4**Examen práctico oficial**

En nuestras propias instalaciones.

Fabricantes de autogiros.

Formamos en el ELA10-Eclipse, de cabina cerrada, moderno y seguro.

Dos aeródromos. Ocaña (Toledo) y

Fuente Obejuna (Córdoba), a tu elección.

Horarios flexibles. Coordina tus

horarios con nuestro instructor.

¿Tienes licencia y quieres volar un autogiro?**info@elaaviacion.com****+34 957 58 51 75**

Escríbenos indicando tu nombre, apellidos, teléfono y tu licencia y habilitaciones. Te contamos tus opciones.

Precio: no incluye la tasa que estipule el examinador para el examen práctico. Fuentes: Real Decreto 182/2026 (BOE-A-2026-5716); AESA, «Licencia de Piloto de ULM»; AESA, Circular Informativa LIC-ULM-CI02 Ed. 01 (marzo 2026).

AVISO LEGAL Y PROTECCIÓN DE DATOS

Responsable del tratamiento: ELA Aviación, S.L. · Pol. Ind. El Blanquillo, Manzana 7, Parque-26, 14290 Fuente Obejuna (Córdoba) · info@elaaviacion.com · +34 957 58 51 75. **Finalidad:** atender tu solicitud de información, estudiar tu caso y, en su caso, gestionar tu inscripción y formación en ELA ACADEMY. **Legitimación:** tu consentimiento al enviarnos tus datos y la aplicación de medidas precontractuales a petición tuya (art. 6.1.a y 6.1.b RGPD). **Conservación:** el tiempo necesario para atender tu solicitud y, después, durante los plazos legalmente exigidos. **Destinatarios:** no cederemos tus datos a terceros salvo obligación legal o cuando sea imprescindible para tramitar tu formación (por ejemplo, ante AESA o el examinador designado). **Derechos:** puedes ejercer tus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición, limitación del tratamiento y portabilidad, así como retirar tu consentimiento en cualquier momento, escribiendo a info@elaaviacion.com e indicando el derecho que ejerces. Si consideras que no hemos tratado tus datos correctamente, puedes presentar una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos (www.aepd.es).

Tratamos tus datos conforme al Reglamento (UE) 2016/679 (RGPD) y a la Ley Orgánica 3/2018, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD). No te enviaremos comunicaciones comerciales sin tu consentimiento previo, de acuerdo con la Ley 34/2002 (LSSI-CE). Te pedimos que no nos envíes más datos de los necesarios; la copia de tu licencia y habilitaciones solo se utilizará para valorar tu caso.

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo, recoge la normativa vigente en la fecha de su elaboración (octubre de 2026) y no sustituye a los textos oficiales publicados en el BOE ni a los criterios de AESA. Los requisitos aplicables a cada piloto dependen de su licencia y habilitaciones. Precios sin IVA (IVA no incluido), válidos salvo error tipográfico y sujetos a cambios sin previo aviso. ELA, ELA ACADEMY y ELA10-Eclipse son marcas de ELA Aviación; queda prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin autorización.